

Cruiser 200

Antivegetativni premaz Polirajući Antivegetativni Premaz Žarkih Boja



OPIS PROIZVODA

Cruiser 200 je antivegetativni premaz učinkovit protiv biljnog i životinjskog obrastanja. Polirajući antivegetativni premaz pogodan za aplikaciju na plovila u slatkim i slanim vodama. Tehnologija samootapanja sprječava nakupljanje boje i pruža jednogodišnju zaštitu. Pogodan za sve površine uključujući aluminij

INFORMACIJE O PROIZVODU

Boja	YBP200-Bijela
Završni izgled	Mat
Specifična težina	1.4 prosječno
Suha tvar	52% prosječno
Uobičajen vijek trajanja	2 god
VOC	420 g/L prosječno
VOC (EU Solvent)	296 g/kg prosječno EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Pakovanje	750 ml, 2.5L, 5L *Sve boje i veličine pakovanja nisu dostupne u svim državama

INFORMACIJE O SUŠENJU/PONOVNOM NANOŠENJU SLOJA

	Sušenje			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Porinuće	24 h	12 h	8 h	6 h
Suho na dodir	1 h	45 min.	30 min.	20 min.

Napomena: Max. vrijeme porinuća: 5-35°C - 6 mjeseci

	Ponovni premaz Temperatura podloge							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Ponovni premaz sa	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Cruiser 200	16 h	neogr.	10 h	neogr.	6 h	neogr.	4 h	neogr.

NANOŠENJE I UPOTREBA

Priprema	<p>POVRŠINA VEĆ PREMAZANA ANTI-VEGETATIVNIM PREMAZOM: U dobrom stanju: Sve nečistoće i/ili ostaci antivegetativnog premaza moraju se ukloniti. Očistiti slatkom vodom sa visokotlačnim čistačem (3000psi/207 bar) i/ili struganjem i brušenjem na "mokro" brusnim papirom gradacije 80-120. Ne brusiti na suho. Ako je stari antivegetativni premaz nekompatibilan ili nepoznat, kao međupremaz nanijeti odgovarajući International Paint međupremaz. U lošem stanju: Koristiti Interstrip za uklanjanje svih tragova prijašnjeg antivegetativnog premaza. NANOŠENJE PRAJNERA: Sve detalje pripreme površine možete naći u Tehničkom listu odgovarajućeg prajnera. STAKLOPLASTIKA: Kao prajmer upotrijebiti Gelshield 200 (za prevenciju osmoze), ili Primocon. ČELIK/ŽELJEZO/OLOVO/DRVO: Kao prajmer upotrijebiti Interprotect ili Primocon.</p>
Savjeti	<p>Miješanje: Dobro promiješajte prije upotrebe dok proizvod ne postigne jednoliku konzistenciju. Razrjeđivanje: Razrjeđivanje se ne preporučuje. Za učinkovitost antivegetativne zaštite važno je nanijeti pravilnu debljinu suhog filma. Čišćenje: YTA085 Thinner No. 3 Airless šprica: Pritisak: 176-220 bar/2500-3200 psi Veličina mlaznice: 517-521 Kontrola provjetravanja i vlažnosti: Osigurati odgovarajuće provjetravanje tijekom uporabe. Ostalo: Antivegetativne premaze treba brusiti samo na mokro. Nikada brusiti na suho ni spaljivati ostatke antivegetativnog premaza. Prava nijansa boje razviti će se tek nakon porinuća.</p>
Važne napomene	<p>Kako bi postigli optimalno djelovanje antivegetativnog premaza, nanesite preporučenu količinu premaza, a kao vodič koristite informaciju o pokrивnosti proizvoda. Temperatura proizvoda treba biti minimalno 5°C i maksimalno 35°C. Temperatura okoliša treba biti minimalno 5°C i maksimalno 35°C. Temperatura podloge treba biti minimalno 3°C iznad rosišta i maksimalno 35°C.</p> <p>Česta plovidba velikim brzinama (npr. 30 čvorova), može uzrokovati povećano trošenje premaza. Kontaktirajte našu lokalnu Službu za korisnike za savjet ako niste sigurni je li Cruiser 200 prikladan za vaše potrebe.</p>
Kompatibilnost/vrsta materijala	<p>Pogodan za upotrebu na svim pravilno pripremljenim površinama, tretiranim prajnerom, uključujući aluminij/legure i</p>

Za dodatne informacije kontaktirajte našu lokalnu Službu za korisnike ili posjetite www.yachtpaint.com.

Sve navedene robne marke u ovoj publikaciji su vlasništvo ili licenca AkzoNobel grupe. © AkzoNobel 2018.

Cruiser 200

Antivegetativni premaz

Polirajući Antivegetativni Premaz Žarkih Boja



pocinčane metale.

Može se nanositi direktno na gotovo sve vrste antivegetativnih premaza, pod uvjetom da su oni u dobrom stanju, uz iznimku za VC17m/PTFE antivegetativne premaze. Kontaktirajte našu lokalnu Službu za korisnike za savjet ako niste sigurni u kompatibilnost Cruiser 200 s Vašim postojećim sistemom premaza

Broj slojeva

kistom/valjkom

Nanijeti 2 sloja od 50 mikrona debljine suhog sloja za 12 mjeseci zaštite (ukupna debljina suhog sloja 100 mikrona)

Špricom

Nanijeti 1 sloja od 100 mikrona debljine suhog sloja za 12 mjeseci zaštite (ukupna debljina suhog sloja 100 mikrona)

U svim sistemima zaštite, nanijeti dodatni sloj na mjestima povećanog trošenja kao što su kobilica, kormila, skrokovi, noge motora i dijelovi koji naliježu na prikolicu.

Pokrivnost

kistom/valjkom:

(Teoretski) - 10m²/L po sloju

(U praksi) - 9 m²/L po sloju

Špricom (Samo za profesionalnu upotrebu):

(Teoretski) - 5m²/L

(U praksi) - 3 m²/L po sloju

Preporučena debljina suhog sloja (DSS) po sloju

50 mikrona suho po sloju kistom/valjkom

100 mikrona suho špricom po sloju

Preporučena debljina mokrog sloja (DMS) po sloju

96 mikrona mokro po sloju kistom/valjkom

192 mikrona mokro špricom

Metode nanošenja

Airless šprica (samo za profesionalnu upotrebu), Kist, Valjak

TRANSPORT, SKLADIŠTENJE I SIGURNOSNE INFORMACIJE

Skladištenje

OSNOVNE INFORMACIJE:

Izlaganje na zraku i izrazito visokim temperaturama treba izbjegavati. Za maksimalno trajanje Cruiser 200 treba osigurati da je ambalaža čvrsto zatvorena i na temperaturi između 5°C/41°F i 35°C/95°F. Ne izlagati direktnoj sunčevoj svjetlosti.

Sigurnost

TRANSPORT:

Cruiser 200 mora biti čuvan u čvrsto zatvorenoj ambalaži tijekom transporta i skladištenja.

OPĆENITO:

Sadrži biocide.

Antivegetativne premaze treba brusiti samo na mokro. Nikada brusiti na suho ni spaljivati ostatke antivegetativnog premaza.

Pročitati s naljepnice proizvoda informacije o zdravlju i sigurnosti, također možete kontaktirati našu Službu za korisnike.

ODLAGANJE:

Ne bacati kance ili ostatke boje u vodene tokove, koristiti posebna odlagališta. Najbolje je pustiti da se boja stvrdne prije odlaganja.

Ostaci proizvoda Cruiser 200 ne smiju se bacati u komunalni otpad ili odlagati bez dozvole. Odlaganje ostataka proizvoda mora biti u skladu sa zakonskom regulativom.

VAŽNE INFORMACIJE

Informacije koje su dane na ovoj stranici nisu predviđene da budu detaljne. Svaka osoba koja proizvod koristi bez prethodnog informiranja da li je određeni proizvod pogodan za određenu svrhu radi to na vlastitu odgovornost i mi ne možemo prihvatiti odgovornost za namjenu proizvoda ili bilo kakve probleme, gubitke ili oštećenja (pa i za smrt ili tjelesnu ozljedu koja je rezultat nemara i neznanja) proizašla iz takvog korištenja. Informacije koje su sadržane na ovoj stranici podložne su promjenama s vremena na vrijeme, a vezano na iskustvo u korištenju i stalni razvoj kvalitete proizvoda.

Za dodatne informacije kontaktirajte našu lokalnu Službu za korisnike ili posjetite www.yachtpaint.com.

Sve navedene robne marke u ovoj publikaciji su vlasništvo ili licenca AkzoNobel grupe. © AkzoNobel 2018.